



廈門大學
XIAMEN UNIVERSITY

2014 年

第 2 期

海洋科学考察船建设指挥部
Research Vessel Project Command Of Xiamen University

(总第 5 期)

簡報



主 办：厦门大学科考船建设指挥部

【目录】

第一版

科考船命名网络投票以“嘉庚号”票数居首	1
科考船项目关键时间节点表	1

大事记

第二版

1月份—1月6日	2
1月份—1月12日	2

第三版

1月份—1月13日	3
1月份—1月20日	3
3月份—3月-7月	3
5月份—5月6日	3

第四版

5月份—5月14日	4
5月份—5月27日	4
6月份—6月20日	4
7月份—7月22日	4
7月份—7月29日	4
8月份—8月28日	4

相关要闻

第五版

国内其他科考船新建项目进展汇总	5
-----------------	---

小贴士

第六版

综合考察船项目国内外动态	6
--------------	---

新闻链接

第八版

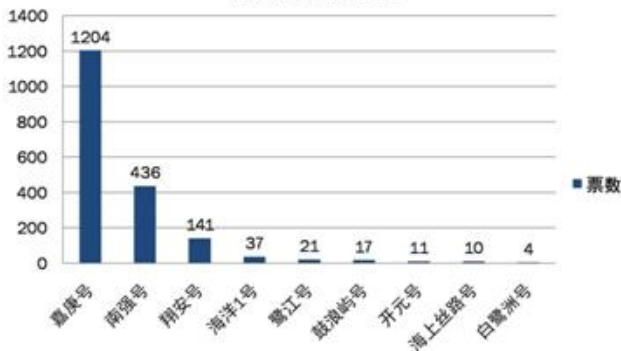
海况差 台湾耗资 15 亿打造的海研五号沉船	8
------------------------	---

科考船命名网络投票以“嘉庚号”票数居首

我校新海洋科学综合考察船（以下简称“新海洋科考船”）命名工作从今年1月份启动以来，历时两个月，期间通过校园网、论坛、官方微博等方式，广泛开展科考船命名网络投票征集活动。该活动得到了我校广大师

生员工、海内外校友及社会各界的积极参与和热烈响应，共获得有效网上投票1931张。经统计，投票结果以“嘉庚号”票数居首，共获得1204票，占总票数的62%。命名投票具体情况如下图所示。

厦门大学新海洋科学综合考察船命名网络投票征集结果



科考船项目关键时间节点表

2014年1月	合同签订
2014年4月	合同生效
2014年7月	详设送审开始
2014年12月	开工
2015年7月	上船台、分段合拢
2015年10月	下水
2016年4月	建造完工交船

大事记

● 1月份

1月6日，厦门大学新海洋科考船项目第一次技术交底会议在广船国际召开，此次会议的主要目的是由详细设计单位向建造单位进行技术交底。厦门大学、中国船舶工业集团第708研究所和广船国际三家单位的代表参加了此次会议。



1月12日，科考船建设指挥部举行顾问授牌仪式，分别授予厦门超道信息科技有限公司董事长姜立平为技术顾问、台湾世新大学教授张依依为公关顾问、智郎团（厦门）传媒有限公司副总陈金斌、创意总监陆道龙为品牌顾问，以及两岸（厦门）创意设计中心副主任苏瑞国为文化创意顾问。



1月13日，学校召开新海洋科考船建造合同审核会议。校长助理李初环，以及法律办、资产处、财务处、审计处、监察处、广船国际和科考船建设指挥部等单位相关代表均参加了此次会议。会上，各单位对科考船建造合同的各项条款逐一进行了审核。



1月20日，新海洋科考船建造合同正式签署，我校朱崇实校长和广船国际韩广德董事长分别代表船东和建造单位签字。

●3月份

3月-7月，科考船建设指挥部技术人员多次赴广船国际与设单位708所设计团队，就船用设备的技术协议进行商议与审核，涉及船上设备92类(项)，签署文件102份，逾10118页。

●5月份

5月6日，中国船舶工业集团第708研究所总工程师张福民一行十一人来访，参加我校组织的“厦门大学新海洋科考船项目详细设计-技术规格书修改”讨论会，并到翔安校区参观近海海洋环境科学国家重点实验室，与国重室技术人员就科考船实验设备等相关问题进行详细交流。

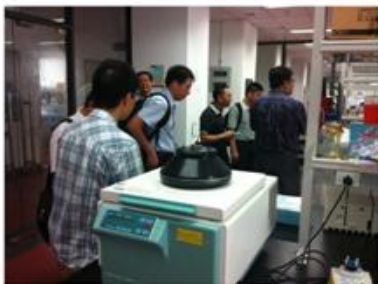


5月14日,厦门大学新海洋科考船VI项目设计合同签订,委托智郎团(厦门)传媒有限公司负责设计。科考船VI项目设计内容主要包括科考船的Logo设计、科考船的VI基础要素系统设计和科考船的VI应用要素系统设计,项目共计252项。

5月27日,厦门大学新海洋科考船建造监理项目开标,上海佳船工程监理发展有限公司中标。

●6月份

6月20日,广州广船国际股份有限公司技术中心产品开发部郑惠影一行六人来访,并到翔安校区参观近海海洋环境科学国家重点实验室,与国重室工作人员进行深入探讨。



●7月份

7月22日—8月1日,工信部组织专家对“中型轻质海洋环境科学考察船船型开发”项目进行阶段性工作检查。检查内容包括项目的科研经费使用情况、技术文件材料的建档工作情况,以及项目的执行情况,并听取了项目承担单位上海708研究所的汇报。专家组一致认为该项目总体执行情况良好,按计划完成了研制任务书所要求的阶段研究工作。

7月29日,中国船舶工业集团第708研究所向中国船级社CCS正式提交我校新海洋科考船详设第一批送审图纸。

●8月份

8月28日,福建省发展改革委员会高新处领导来访,并到翔安校区参观近海海洋环境科学国家重点实验室,海洋与地球学院院长王克坚、科技处副处长毛通双等陪同参观。

【 相关要闻 】

国内其他科考船新建项目进展汇总

1. 大洋协会海洋综合资源考察船项目

大洋协会的海洋综合资源考察船项目正在论证。

2. 中国海洋大学“东方红3”号科考船项目

中国海洋大学将建5000吨级新型深远海综合科学考察实习船——“东方红3”号，建设方案确定以后，后续经过船舶概念设计、船舶设计、建造、下水、试航等工程阶段，以及一系列的研讨和论证会，预计于2017年交付使用。该船建成后，将成为融合人才培养、深海大洋科学研究、高新技术研发应用为一体的世界一流新型深海大洋综合考察实习船，将立足海洋强国建设，以培养深海大洋创新型人才为首要任务，成为国内深海大洋科学综合考察的“旗舰船”，国际海洋科学考察和参与全球性海洋科学合作计划的主力船之一。

3. 上海海洋大学远洋渔业资源调查船项目

上海海洋大学拟建的调查船将以开展远洋渔业资源调查为主要目标，在总体性能和功能、技术装备上具有国际先进、国内领先的水平，并具备高可靠性和安全性要求，以及具有适合远洋调查的船舶性能。根据建设计划，今年8月份之前将完成初步设计与评审，年底之前将完成建造船厂与监理单位的招标、船舶主要设备的选型和第一、第二阶段设计任务等。按照预定计划，调查船将于2016年年底下水试航。

【小贴士】

综合考察船项目国内外动态

截止上个世纪末,世界上有49个国家拥有自己的海洋科学考察船队,总数量超过500艘。海洋科学考察船数量居前10位的国家依次为:美国105艘,日本93艘,俄罗斯87艘,英国25艘,德国19艘,中国15艘,法国14艘,荷兰和乌克兰均为13艘,韩国和加拿大均为12艘。

美国拥有世界上装备最先进、船只数量最多的海洋科学考察船队。仅伍兹霍尔海洋研究所(WHOI)就拥有4艘海洋科学考察船,能够在全世界范围内执行海洋科学综合考察任务,其中的Atlantis考察船可搭载人深潜器。

欧洲一直是全球海洋科学研究的重要力量。法国的海洋研究与开发中心(IFREMER)拥有7艘海洋科学考察船,其中4艘能够执行远洋科学考察任务。英国拥有4000吨级和3000吨级2艘海洋科学综合考察船,新建的5000吨级“JAMES COOK”号海洋科学综合考察船,目标是保证英国科学家继续在国际海洋科研活动中

处于领先地位。德国新建的3000吨级“MARIAS.MERIAN”号新型海洋科学综合考察船,探测范围可达全球任何海域。

日本仅海洋科学技术中心(JAMSTEC)就拥有5艘海洋科学考察船,装备有深海探测能力的载人深潜器2艘、无人深潜器(ROV)5艘、水下自治机器人(AUV)1艘,可在世界上最深的海底(11000m)进行探测。近期,又有1艘投资5.4亿美元的6万吨级大洋钻探船“地球”号(CHIKYU)投入使用。强大的投入,使日本的海洋科学研究在很短的时间内一跃成为世界海洋科技强国。

亚洲的印度2007年建成一艘5000吨级的“SAGAR NIDHI”号海洋科学综合考察船,装备了“揽控水下潜器(ROV)”和“自治潜器(AUV)”及水下采矿和浅海调查等设备。

【小贴士】

综合考察船项目国内外动态

截止上个世纪末,世界上有49个国家拥有自己的海洋科学考察船队,总数量超过500艘。海洋科学考察船数量居前10位的国家依次为:美国105艘,日本93艘,俄罗斯87艘,英国25艘,德国19艘,中国15艘,法国14艘,荷兰和乌克兰均为13艘,韩国和加拿大均为12艘。

美国拥有世界上装备最先进、船只数量最多的海洋科学考察船队。仅伍兹霍尔海洋研究所(WHOI)就拥有4艘海洋科学考察船,能够在全世界范围内执行海洋科学综合考察任务,其中的Atlantis考察船可搭载人深潜器。

欧洲一直是全球海洋科学研究的重要力量。法国的海洋研究与开发中心(IFREMER)拥有7艘海洋科学考察船,其中4艘能够执行远洋科学考察任务。英国拥有4000吨级和3000吨级2艘海洋科学综合考察船,新建的5000吨级“JAMES COOK”号海洋科学综合考察船,目标是保证英国科学家继续在国际海洋科研活动中

处于领先地位。德国新建的3000吨级“MARIAS.MERIAN”号新型海洋科学综合考察船,探测范围可达全球任何海域。

日本仅海洋科学技术中心(JAMSTEC)就拥有5艘海洋科学考察船,装备有深海探测能力的载人深潜器2艘、无人深潜器(ROV)5艘、水下自治机器人(AUV)1艘,可在世界上最深的海底(11000m)进行探测。近期,又有1艘投资5.4亿美元的6万吨级大洋钻探船“地球”号(CHIKYU)投入使用。强大的投入,使日本的海洋科学研究在很短的时间内一跃成为世界海洋科技强国。

亚洲的印度2007年建成一艘5000吨级的“SAGAR NIDHI”号海洋科学综合考察船,装备了“揽控水下潜器(ROV)”和“自治潜器(AUV)”及水下采矿和浅海调查等设备。

【 新闻链接 】

海况差 台湾耗资 15 亿打造的海研五号沉船

中新网10月11日电 据台湾《中国时报》报道，台湾耗资15亿打造的科学研究船海研五号不敌强台风“黄蜂”展翅，遭逢劫难，10日晚间9时30分在澎湖县湖西乡龙门外海触礁沉没。船上45人全部获救，但送医后有2人不治。

据报道，海研五号9日上午8时1分从台南安平港出发，航向马祖进行海底资料搜集，因海象太差要折返澎湖避风，疑因风浪太大，昨天傍晚5时航经澎湖县湖西乡龙门外海查甫屿东方3哩附近失去动力，船身右舷触礁进水，晚间9时30分沉没。

事故地点距离龙门渔港约12哩，因台风外围环流影响，海面8级浪、11级强阵风，又遇上大满潮，搜救行动不易。

救难人员赶赴现场时，海研五号约3/4船身都没入海中，仅船头露出水面，全船人员都穿着救生衣在甲板等待救援时，但突然有大浪打来将人员扫入海里。

海巡人员冒险接近救援，海军成功级导弹巡防舰继光军舰、子仪军舰、大

字型救难舰大汉军舰、锦江级导弹巡逻舰鄱江军舰在旁协助。

有船员惊慌跳海，有摔在暗礁上骨折，有人落海，海面搜救舰艇先后救起36人，2架直升机轮流吊挂，救起船长黄余发、大厨赖长正、游婉玲3人，送往三军总医院澎湖分院。

从龙门港望向事故地点，海军舰艇除以灯光照射外，还不时发射照明弹协助海巡人员搜救，但海上雾气极浓，照明弹功能有限，搜救人员几乎是在伸手不见五指的海面进行搜救。约9时30分许，海研五号完全沉没。

搜救人员救起36人，渔民听到船难，也主动将停泊在港内的40多艘渔船驶离码头让出船位，供海巡舰艇停靠。

“交通部长”叶匡时昨晚间6时许接获消息，于8时紧急赶往航港局成立应变中心。叶匡时表示，救难行动由“海巡署”与台湾搜救中心负责，但身为海难的主管机关，未来会持续进行海难事故调查，今早“环保署”与“科技部”将派人至澎湖处理相关问题。

顾问：戴民汉 李初环

责编：王海黎 陈催娟



廈門大學

XIAMEN UNIVERSITY

海洋科学考察船建设指挥部

Research Vessel Project Command Of Xiamen University

地址：厦门市思明区大学路 182 号曾呈奎楼 B 座 626 室

电话：2185860

邮箱：rv_xmu@163.com